

(12) NACH DEM VEREINBAR ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTVERFAHRENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
18. Januar 2001 (18.01.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 01/03982 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60S 1/38

199 31 857.3

9. Juli 1999 (09.07.1999) DE

100 32 048.1

5. Juli 2000 (05.07.2000) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/02168

(22) Internationales Anmeldedatum:

6. Juli 2000 (06.07.2000)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02  
20, D-70442 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(72) Erfinder; und

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DE BLOCK, Peter  
[BE/BE]; Pandputweg 5, B-3545 Halen (BE).

(30) Angaben zur Priorität:

199 31 858.1

9. Juli 1999 (09.07.1999)

DE

199 31 856.5

9. Juli 1999 (09.07.1999)

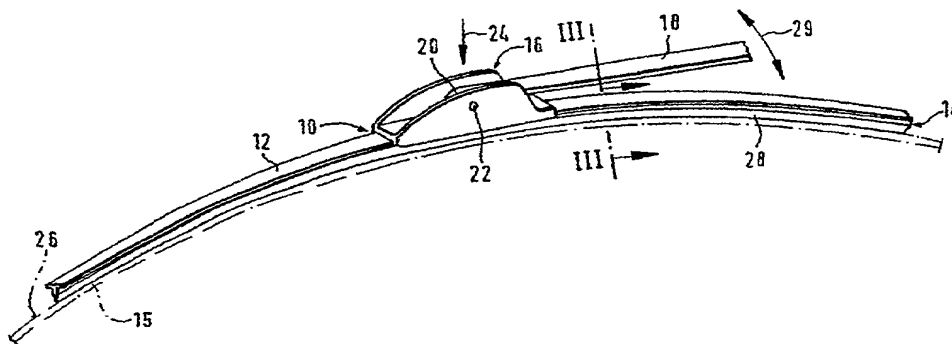
DE

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AL, AM, AT, AU,  
AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WIPER BLADE FOR WINDSHIELDS, ESPECIALLY AUTOMOBILE WINDSHIELDS, AND METHOD FOR THE  
PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: WISCHBLATT FÜR SCHEIBEN, INSBESONDERE VON KRAFTFAHRZEUGEN, SOWIE VERFAHREN  
ZUM HERSTELLEN EINES SOLCHEN



(57) Abstract: The invention relates to a wiper blade for windshields, especially automobile windshields, comprising at least one support element, a support element (12), a wiper strip (14) and connecting means (16) for a wiper arm (18). The support element (12) is a long flat rod to which the wiper strip (14) and the connecting means (16) are fixed. According to the invention, the flat rod has a cross-sectional profile (40), whereby  $F_{wf} * L^2 / 48 * E * I_{zz} < 0.009$  when  $F_{wf}$  is the pressure force exerted on the wiper blade or the pressure force for which the wiper blade was originally intended, L represents the length of the wiper blade, E stands for the elasticity module of the flat rod material and  $I_{zz}$  is the moment of inertia of the cross-sectional profile around the z axis (perpendicular to an s axis associated with the flat rod and perpendicular to the y axis).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Wischblatt für Scheiben, insbesondere von Kraftfahrzeugen, mit mindestens einem Tragelement (12), einer Wischleiste (14) und einem Verbindungsmittel (16) für einen Wischerarm (18). Das Tragelement (12) ist ein langgestreckter Flachbalken, an dem die Wischleiste (14) und das Verbindungsmittel (16) befestigt sind. Es wird vorgeschlagen, dass der Flachbalken ein Querschnittsprofil (40) aufweist, bei dem  $F_{wf} * L^2 / 48 * E * I_{zz} < 0,009$  sind, wenn  $F_{wf}$  die auf das Wischblatt ausgeübte Auflagekraft oder die Auflagekraft ist, für die das Wischblatt ursprünglich ausgelegt wurde, L die Länge des Wischblatts, E der Elastizitätsmodul des Flachbalkenwerkstoffs und  $I_{zz}$

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/03982 A1